

Uzgodnienie koncepcji dla inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu – etap III i IV”- Zakres Aquanet Retencja

Numer sprawy: WO/V.5/9/2024

Poznań 2025.04.18

Aquanet Retencja Sp. z o.o. w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 08.08.2024 r. (nasz znak DP/94246/2024, data wpływu 08.08.2024) wraz z przesłaną ostateczną wersją koncepcji przedłożoną w dniu 20.03.2025 r. oraz pozostałą korespondencją dotyczącą inwestycji pn.: „Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu – etap III i IV” informuje, że na etapie uzgodnienia branżowego projektu technicznego składanego w Aquanet Retencja Sp. z o.o. należy:

1. Rozwinąć (doszczegółowić) rozwiązania techniczne zabezpieczenia projektowanego kanału oraz przyłączy kanalizacyjnych z uwagi na zastosowanie niższego przykrycia niż wymagane 0,8 m. Ponadto zwracamy uwagę, iż góra projektowanych odcinków kanalizacji oraz przyłączy zbliża się do spodu projektowanych warstw konstrukcji drogowej, co także należy doszczegółowić i stosownie opisać na etapie projektu.
2. Dla projektowanych rozwiązań z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury, w szczególności dla projektowanych muld retencyjnych na etapie IV inwestycji, należy wykazać w sposób obliczeniowy zapewnienie wymaganej objętości retencyjnej (bilans), w tym także należy wskazać przyjęte w projekcie współczynniki filtracji k , ze wskazaniem podstawy ich przyjęcia.
3. W zakresie muld retencyjnych należy także rozwinąć i doszczegółowić rozwiązanie ewentualnych nasadzeń drzew w ich obrębie oraz uzupełnić przekroje poprzeczne o ww. projektowane muldy wraz z ich ostatecznie przyjętą głębokością oraz roślinnością w nich zastosowaną.

Z zastrzeżeniem powyższych Aquanet Retencja Sp. z o.o. **opiniuje pozytywnie** przedstawione w opracowaniu programowane rozwiązania techniczne i stwierdza, iż przedmiotowe opracowanie, może stanowić podstawę do wydania Warunków Technicznych.

Przedmiotowym uzgodnieniem nie są objęte zagadnienia właściwe dla planszy zbiorczej (wielobranżowej) przedstawianej na Naradzie Koordynacyjnej oraz zagadnienia właściwe dla dokumentacji budowlanej/wykonawczej.

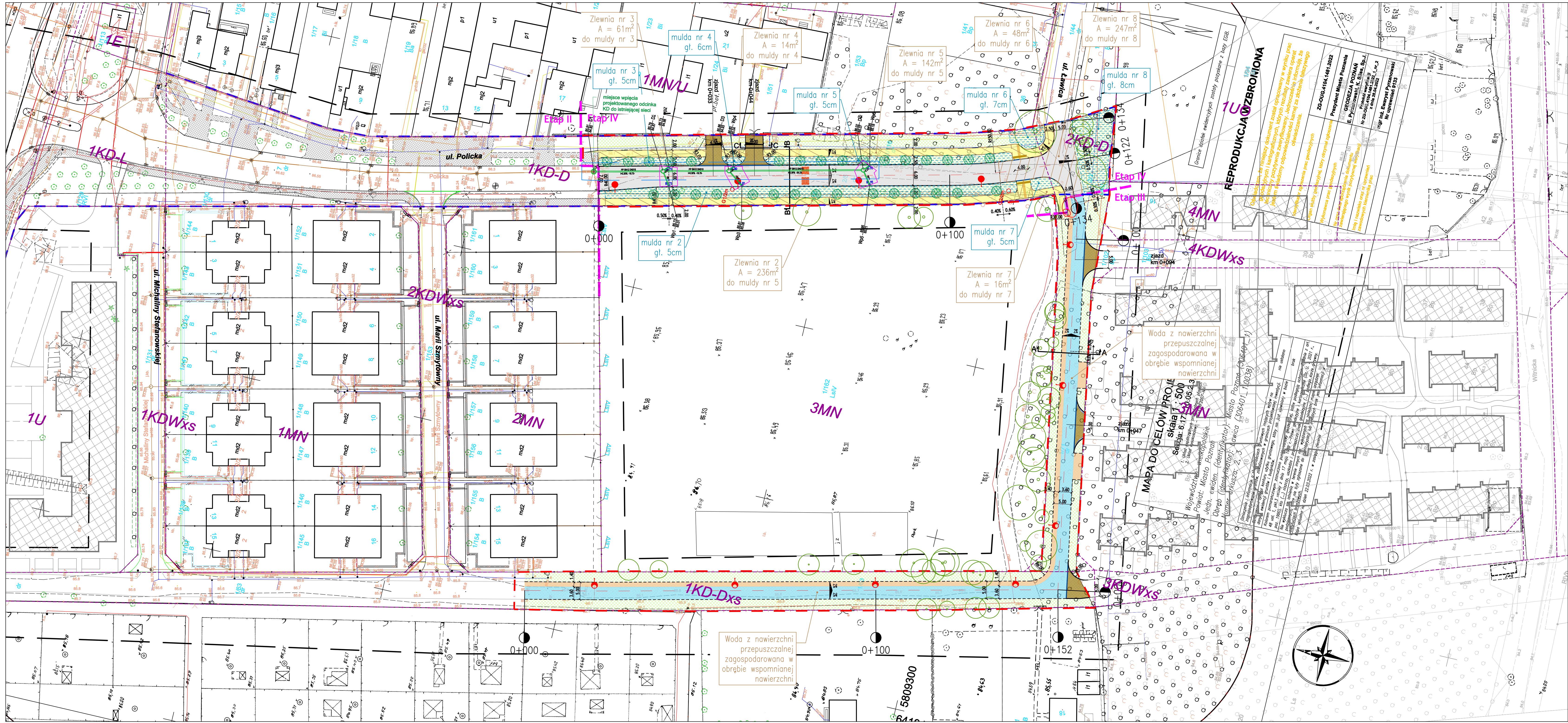
Sprawę prowadziła:

Izabela Koziół

Młodszy Specjalista ds. Planowania Systemu Zagospodarowania Wód Opadowych

Dział Planowania Inwestycji, Opiniowania i Uzgodnień

tel. +48 785 023 483 / mail: izabela.kozioł@aquanet-retencja.pl



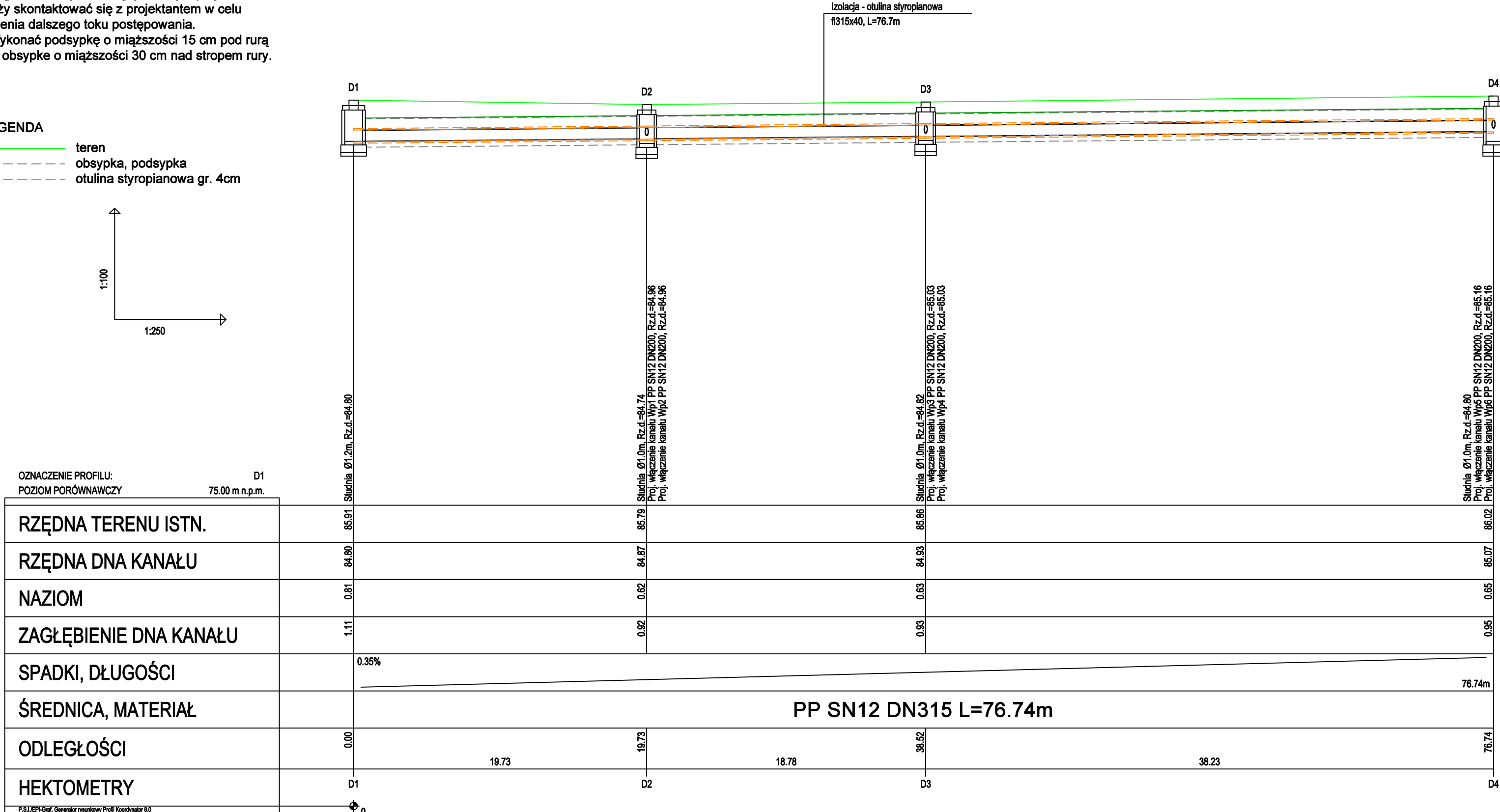
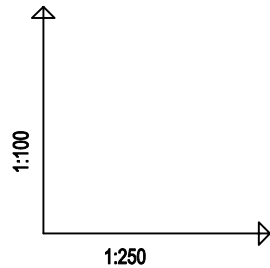
- OBSZARNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - ISTN. PAS DROGOWY
 - PODZIAŁ NA ETAPY
 - GRANICE MIEJSCOWEGO PLANU Zagospodarowania Przestrzennego
 - ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
 - PROJ. OSIE
 - PROJ. KRAJÓWNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30
 - ISTN. KRAJÓWNIK DROGOWY DO ZACHOWANIA
 - PROJ. KRAJÓWNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30 OBIŻNIONY DO 2 CM
 - PROJ. KRAJÓWNIK JEZDNI
 - PROJ. OPORNIK DROGOWY 12x25
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30
 - PROJ. KRAJÓWNIK W ODRĘBNEJ OPRACOWANIE
 - ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA (KR3)
 - PROJ. NAWIERZCHNIA PIESZO-JEZDNI KOSTKI BETONOWEJ TYPU DWUTOKOWEJ
 - PROJ. NAWIERZCHNIA PIESZO-JEZDNI Z PŁYT AZUROWYCH
 - PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ SUROWOLUPANEJ 9x11
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "CEGIELKA" KOLORU SZAREGO
 - PROJ. TRAWNIKI
 - BETONOWY PRÓG ZWALNIAJĄCY WYSPOWY 2,0x1,8M
 - PROJ. FAKTURY INFORMACYJNE
 - PROJ. FAKTURY KIERUNKOWE
 - PROJ. SZUP. ŚWIETLENIA DROGOWEGO
 - PROJ. STUJKA KABLOWA ZDM/WZKB
 - PROJ. WPŁYST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - DRZEWO PROJEKTOWANE
 - DRZEWO ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. STUJKA KANALIZACYJNA DN1000/DN1200
 - PROJ. WPŁYST DESZCZOWY DN500 z przykaskiem
 - STREFA OCHRONNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - STREFA OCHRONNA PRZYKANALIKOW KD
 - ODMIER GEOTECHNICZNY

Wykonawca	 DROMOST	DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAN TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON:143346550 NIP:781-00-42-784 KRS:0000175056		Data 02.2025
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak			Stadium KONCEPCJA
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV				
BRANŻA INSTALACYJNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M.Ludwiczak	WKP0386/PO08/22	Inżynieria instalacyjna	
Opracowujący	inż. Z. Gollmowska	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. P. Baraniak	WKP612/PW08/14	Inżynieria instalacyjna	
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500 Nr rys. I-1

- UWAGA
1. Przed realizacją należy potwierdzić rzędne wysokościowe terenu i istniejącej sieci deszczowej do której planuje się włączenie projektowanego odcinka sieci.
 2. Przed realizacją uzgodnić rzędne wysokościowe istniejącego uzbrojenia znajdującego się na trasie projektowanej sieci deszczowej. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie lub wystąpienie kolizji nieuwzględnionej w projekcie, należy skontaktować się z projektantem w celu ustalenia dalszego toku postępowania.
 3. Wykonać podsypkę o miąższości 15 cm pod rurą oraz obsypkę o miąższości 30 cm nad stropem rury.

LEGENDA

- teren
- obsypka, podsypka
- otulina styropianowa gr. 4cm



Wykonawca	 DROMOST UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025		
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak	Stadium PB		
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV				
BRANŻA INSTALACYJNA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M.Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22	Inżynieryjna instalacyjna	
Opracowujący	inż. Z. Golimowska	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. P. Baraniak	WKP/0127/PWOS/14	Inżynieryjna instalacyjna	
PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ				Skala 1:250
				Nr rys. 2.1

1. Przed realizacją należy potwierdzić rzędne wysokościowe terenu i istniejącej sieci deszczowej do której planuje się włączenie projektowanego odcinka sieci.

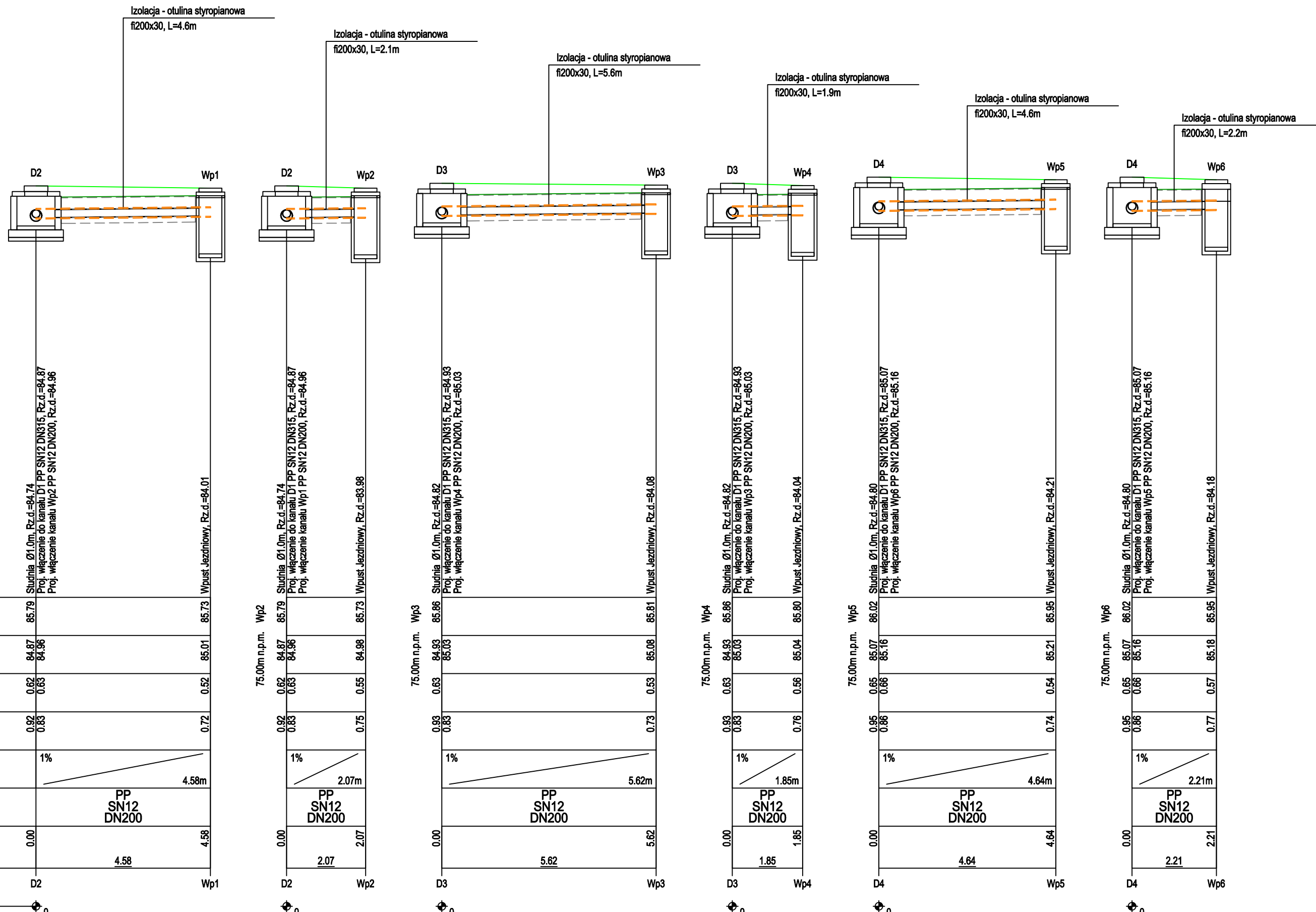
3. Wykonać podsypkę o miąższości 15 cm pod rurą oraz obsypkę o miąższości 30 cm nad stropem rury.

————— teren
 - - - - - obsypka, podsypka
 - - - - - otulina styropianowa gr. 3cm

75.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU ISTN.	85.79	85.73
RZĘDNA DNA KANAŁU	84.87	85.01
NAZIOM	0.92	0.92
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	0.92	0.72
SPADKI, DŁUGOŚCI		
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PP SN12 DN200	
ODLEGŁOŚCI	0.00	4.58
HEKTOMETRY	D2	Wp

P.S.I./EPI-Graf, Generator rysunkowy Profil Koordynator 8.0
Nazwa pliku: Policka_2025-02-19 Projekt: KD



Wykonawca	 <div>DROMOST</div>	<div>DROMOST SP. Z O.O.</div> <div>UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KR50000175056</div>	<div>Data</div> <div>05.0255</div>	
Inwestor	<div>VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k.</div> <div>ul. Gdańska 143</div> <div>62-004 Czerwonak</div>	<div>Stadium</div> <div>PB</div>		
<div>Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV</div>				
<div>BRANŻA INSTALACYJNA</div>				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. M.Ludwiczak	WKP/0388/POOS/22	Inżynieryjna instalacyjna	
Opracowujący	inż. Z. Golimowska	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. P. Baraniak	WKP/0127/PWOS/14	Inżynieryjna instalacyjna	
<div>PROFIL PODŁUŻNY PRZYKANALIKÓW</div>				<div>Skala</div> <div>1:100</div>
				<div>Nr rys.</div> <div>2.2</div>

Technical drawing of a road cross-section. The central section is a 5.00m wide pedestrian-bicycle lane (pieszo-jazdnia) with 2% slopes on both sides. The shoulders (zielen) are of variable width (zmienna szer.). The drawing includes various utility lines and markers: a cable for road lighting (proj. kabel oświetlenia drogowego), a technical cable (proj. kabl techniczny), and markers 21, 1, 2, 3, 4. The drawing also shows a 1.40m wide section with a 0.12m offset and a 0.05m offset from the edge. A 0.00m offset is shown for the central section. The drawing is labeled with 'granicz pasu drogowego' (roadway boundary) on both sides.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows various lanes and their widths: zielen szer. zmienna, chodnik 2.00, zielen 3.20, jezdnia 7.00, pas ruchu 3.50, pas ruchu 3.50, zielen 2.50, chodnik 2.00, and zielen szer. zmienna. The drawing also shows elevations at different points: 0.00, 0.05, 0.07, -0.07, and 0.05. The drawing includes labels for projected infrastructure: proj. kabel oświetlenia drogowego, proj. kanał technologiczny, proj. kanalizacja sanitarna projektowana przez PROCOLOR, and proj. kanalizacja deszczowa. The drawing also shows a cross-section of the road with a 2% slope and a 0.05m elevation difference. The drawing is labeled with "B" and "C" at specific points.

Technical drawing of a mechanical part, likely a bracket or support, showing dimensions and a cross-section.

Dimensions:

- Overall width: 15 + 15 = 30
- Overall height: 15 + 20 + 7.65 = 42.65
- Top flange width: 15
- Top flange height: 12
- Central slot width: 30
- Central slot height: 17
- Bottom flange width: 36
- Bottom flange height: 35
- Internal width: 5

Section Line: 5-8

Section View: A cross-section view labeled 5-8, showing a hatched area representing the material. The section line is drawn at an angle of 45 degrees.

Section Labels: 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801,

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and callouts:

- Dimensions: 10, 12, 17, 8, 30, 15, 23, 35, 1.
- Callouts: 17, 18, 19, 20, 23.

Technical drawing of a mechanical part. The drawing shows a cross-section of a part with a central vertical feature. The width of this feature is dimensioned as 12. The part has a total height of 100. The top surface is flat. The central feature has a width of 12 and a height of 100. The part has a total width of 100. The drawing includes a list of features numbered 1 through 6, with feature 6 circled. The features are:

- 1. Top surface
- 2. Central vertical feature
- 3. Bottom surface
- 4. Right side surface
- 5. Left side surface
- 6. Top surface (circled)

Konstrukcja nawierzchni pieszo–jezdni z płyt azurowych

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z grysu granitowego
- ② Podsyпка piaskowa grubości 3cm
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu cięglym 0/31,5mm) o grubości 25cm
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni pieszo-jezdni z kostki betonowej

- ⑥ Betonowa kostka brukowa typu dwuteownik grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑦ Podsyпка piaskowa grubości 5cm
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5mm) o grubości 25cm
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej (KR3)

- ⑧ Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm
- ⑨ Warstwa wiązka z betonu asfaltowego AC16W grubości 6cm
- ⑩ Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P grubości 7cm
- ⑪ Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20cm
- ⑫ Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grubości 15cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 17 Betonowa płyta chodnikowa 50x50x7cm z betonu wibroprasowanego
- 18 Podsyпка cementowo-pisakowa grubości 3cm
- 19 Podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm
- 20 Warstwa piasku o grubości 10cm

Elementy korpusu drogowego

- 21) Opornik betonowy o wymiarach 12x25cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 22) Krawężnik betonowy typu lekkiego o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 23) Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNĄŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000173056		Data 10.2024
Investor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak		Stadium PB	
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap III i IV				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynieria drogowa	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0118/POOD/18	Inżynieria drogowa	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala 1:50/2/ Nr rys.